



Grandi Opere

## Una passerella tra Ponte e Curno

**P**onte San Pietro e Curno alleati per la mobilità ciclopedonale e la valorizzazione delle rispettive aree verdi lungo il fiume: l'obiettivo è la realizzazione di una **passerella ciclopedonale sul torrente Quisa** alla confluenza con il Brembo, presso l'Isolotto, collegando così le sponde dei due paesi. Il progetto è in corso di redazione e sarà poi sottoposto alla valutazione della Commissione Paesaggio e dell'Uf-

ficio Territoriale Regionale: considerate le procedure burocratiche, la gara d'appalto si dovrebbe svolgere nell'estate del 2019 con i lavori previsti per il prossimo autunno. Il costo di 270.000 euro sarà ripartito tra i due comuni (120.000 euro a testa) e il **Bacino Imbrifero Montano (BIM)** per la parte rimanente: il Comune di Ponte ha già stanziato nel bilancio 2019 la propria quota di finanziamento e anche il Comune di

Curno dovrebbe fare lo stesso.

La soluzione a cui stanno lavorando i progettisti prevede un **ponte a travi reticolari**, mentre le scarpate esistenti saranno rafforzate da scogliere di massi ciclopici. **La lunghezza della passerella sarà di circa 25 metri**; l'andamento sinuoso delle lamelle metalliche richiama nell'idea progettuale le onde del fiume. Ogni elemento del ponte, ad eccezione del piano di calpestio, verrà realizzato in acciaio "corten": questo materiale si connota per l'ottima resistenza alla corrosione degli agenti atmosferici; la tonalità cromatica rosso-marrone e la finitura opaca e grezza sono pensate per gli spazi aperti nella natura.

Questa infrastruttura permetterebbe di poter iniziare a pensare a un collegamento più continuo della **ciclovía del basso Brembo** e potrebbe essere il primo passo per rendere più attrattiva l'area dell'Isolotto.

